PREFEITURA DE CANDIOTA

Plano de Estudo de Tráfego: Rua Acácio das Neves.

1. Objetivo Principal

O objetivo é determinar o **Volume Diário Médio (VDM)** na rua Acácio das Neves – Núcleo urbano Dario Lassance, localizado na cidade de Candiota – RS, bem como a sua composição utilizando os dados de tráfego médico fornecidos como referência para o estudo de campo.

2. Localização e Escopo

- **Rodovia/Corredor:** Rua Acácio das Neves, núcleo urbano Dario Lassance – Candiota – RS
- **Ponto de Contagem:** O ponto deve estar adjacente ao cruzamento principal ou trecho mais representativo da rua Acácio das Neves.
- **Período de Estudo:** 7 dias consecutivos, 24 horas por dia.

3. Os volumes diários médios de referência (VDM Estimado) são:

Categoria Veicular	**Volume Médio Diário Estimado**	**Composição Estimada**
Carros/Veículos Leves	168 veículos/dia	75,68%
Motos	43 veículos/dia	19,37%
Caminhões	6 veículos/dia	2,70%
Ônibus	5 (assumido)	2,25%

Categoria Veicular	Volume Médio Diário Estimado	Composição Estimada
Volume Diário Médio Total (VDM Estimado)	**222 veículos/dia**	**100%**

4. Metodologia de Coleta e Análise

4.1. Contagem Volumétrica Classificada (CVC)

- **Instalação de câmera no local:** Foi instalada uma câmera no local, da posteriormente a contagem foi realizada manualmente através das imagens obtidas.
- **Registro:** Classificação e totalização dos veículos a cada **60 minutos** (de hora em hora), nos dois sentidos de tráfego.

4.2. Cálculo do VDM Real

VDM Classificado: O cálculo será desagregado em: VDM de Carros, VDM de Motos, VDM de caminhões e VDM de ônibus permitindo a comparação com a referência estimada (168,43,6 e 5, respectivamente).

4.3. Análise dos Horários de Pico

A análise de 24 horas por 7 dias é crucial para identificar o **Volume Horário de Pico (VHP)** e verificar a intensidade do tráfego nos horários previstos:

5. Produtos Finais do Estudo

1. **Volume Diário Médio (VDM):** O volume médio real de veículos por dia, incluindo a separação em Carros, Motos, Caminhões e ônibus.
2. **Volume Horário de Pico (VHP):** O volume na hora mais movimentada (VHP), para cada sentido é no início da manhã, ao meio-dia, início da tarde e final da tarde.
3. **Distribuição de Tráfego:** Gráficos e tabelas mostrando a flutuação do volume por hora do dia e por dia da semana (VDM por dia).

Conclusão

Com um Volume Diário Médio (VDM) estimado em **222 veículos por dia**, o tráfego na Rua Acácio das Neves é classificado como **TRÁFEGO MUITO LEVE**. A circulação é composta majoritariamente por **carros e veículos leves (75,68%)**, seguida por **motocicletas (19,37%)**, enquanto **caminhões (2,70%)** e **ônibus (2,25%)** representam uma fração reduzida do total.
Esse volume não interfere de forma significativa na **execução do projeto de drenagem**, permitindo a realização das obras com baixo impacto no trânsito local. Recomenda-se apenas controle de acesso e sinalização adequada durante as etapas construtivas.

_____

Marcelo Vaz Leal
Engº. Civil – CREA RS085578